



Opis Przedmiotu Zamówienia – Załącznik nr 7 do SWZ

I. Zamawiający:

Gmina Miasto Oława,
pl. Zamkowy 15, 55-200 Oława
NIP: 912-17-17-084

II. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla: Budowy ciągów pieszo – rowerowych w południowym rejonie miasta Oława wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji w podziale na zadania, tj.:

a) Zadanie 1: Budowa ciągów pieszo – rowerowych w południowym rejonie miasta Oława - od skrzyżowania ul. Południowej z drogą 396, po trasie ul. Południowej w kierunku ul. Błękitnej w rejonie działek 1/29, 1/18 AM-56 Obręb Oława i dalej w kierunku Trasy Śródmiejskiej.

b) Zadanie 2: Budowa ciągów pieszo – rowerowych w południowym rejonie miasta Oława - od skrzyżowania z drogą 396, w rejonie działki nr 1/15 AM-56 obręb Oława, w kierunku Trasy Śródmiejskiej.

III. Dodatkowe informacje:

- 1) **Zadanie 1:** wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, przejazdów i przejść oraz przejazdów i przejść w obrębie skrzyżowań - od skrzyżowania ul. Południowej z drogą 396, po trasie ul. Południowej w kierunku ul. Błękitnej w rejonie działek 1/29, 1/18 AM-56 Obręb Oława i dalej w kierunku Trasy Śródmiejskiej – orientacyjny szlak wg załącznika graficznego (załącznik przedstawia orientacyjny przebieg ciągów – ostateczne rozwiązania i lokalizacja infrastruktury będą wynikiem założeń do koncepcji, otrzymanych warunków i przyjętych rozwiązań projektowych); Orientacyjna długość odcinka wynosi około 560 m.
- 2) **Zadanie 2:** wykonanie ciągu pieszo – rowerowego, przejazdów i przejść oraz przejazdów i przejść w obrębie skrzyżowań - od skrzyżowania z drogą 396, w rejonie działki nr 1/15 AM-56 obręb Oława, w kierunku Trasy Śródmiejskiej – orientacyjny szlak wg załącznika graficznego (załącznik przedstawia orientacyjny przebieg ciągów – ostateczne rozwiązania i lokalizacja infrastruktury będą wynikiem założeń do koncepcji, otrzymanych warunków i przyjętych rozwiązań projektowych); Orientacyjna długość odcinka wynosi około 470 m,
- 3) należy przewidzieć przejścia i dojścia dla pieszych w zakresie powiązanych ulic, w tym m. in. do ul. Radosnej, Błękitnej i Porannej,
- 4) wykonanie zjazdów i dojazdów do nieruchomości przylegających do projektowanej ścieżki,
- 5) wykonanie oświetlenia na całym odcinku projektowanego ciągu dla pieszych i rowerów; należy przewidzieć rezerwę do celów monitoringu wizyjnego i urządzeń obsługi ruchu;
- 6) wykonanie odwodnienia;
- 7) Wykonanie budowy, przebudowy lub remontu m. in. obiektów inżynierskich, sieci i urządzeń, kanalizacji, oświetlenia, odwodnienia, uzbrojenia terenu, teletechnicznych i kanału technologicznego, itd. - w zależności od potrzeb, inwentaryzacji w terenie i warunków wydanych przez właścicieli i gestorów, usunięcie kolizji międzybranżowych,
- 8) montaż elementów małej architektury, w tym m. in. kosze na śmieci, tablice informacyjne, itd. oraz komponentów zieleni, rozważyć lokalizację MOR.
- 9) Należy zwrócić uwagę na istniejącą infrastrukturę i uzbrojenie terenu w rejonie planowanego zadania.
- 10) Zakłada się wstępnie szerokość dla ciągu pieszo-rowerowego ok. 3,0 m. Ze względu na ograniczenia terenu szerokości należy dostosować, dopuszcza się miejscowe zwężenia.
- 11) Zadanie obejmować może elementy budowy, przebudowy oraz rozbudowy.
- 12) Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie.
- 13) W zakresie zastosowanych rozwiązań zastosowanie mają zapisy ujęte w standardach projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego i z nimi powiązanych, a także standardy ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym oraz standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027.
- 14) Zadanie planowane do zgłoszenia do dofinansowania w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027.



II.1. Zakres opracowania:

- 1) koncepcja przebiegu i założeń do wykonania ścieżki – w III wariantach wraz z planowanym zestawieniem kosztów i opisem technicznym przyjętych rozwiązań,
Z zestawienia kosztów wyodrębnione będą pozycje kosztowe dotyczące infrastruktury towarzyszącej, związane np. z oświetleniem, zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu (np. progi zwalniające, znaki drogowe ograniczające prędkość, wysepki, azyle dla pieszych itp.), rowerową infrastrukturą punktową (np. miejsca obsługi rowerzystów) oraz elementy związane z infrastrukturą drogową, z uwagi na konieczność zweryfikowania tych elementów pod kątem kwalifikowalności w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027.
- 2) projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny) wielobranżowy wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i załącznikami
- 3) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
- 4) dokumentacja projektowa i STWiOR zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. poz. 2454),
- 5) projekt wykonawczy w podziale na branże,
- 6) kosztorysy inwestorskie z przedmiarami w wersji papierowej i elektronicznej (format pdf, ath) w podziale na branże,
- 7) informacja BIOZ,
- 8) zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu,
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania na swój koszt wszystkich niezbędnych materiałów i danych, badań, opinii i uzgodnień, decyzji i zgód oraz innych, jeżeli okażą się niezbędne w toku realizacji prac, a także gdy wymagają tego przepisy szczególne, niezbędnych dla realizacji przedmiotu umowy.
- 10) dokonanie wszelkich uzgodnień związanych z przebiegiem i zaprojektowaniem trasy rowerowej,
- 11) wykonanie podziałów nieruchomości – jeśli będzie taka potrzeba,
- 12) zakres dokumentacji należy dostosować do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji i uzyskanie dokumentów stanowiących podstawę formalno – prawną dla realizacji robót budowlanych (w zależności od potrzeb m.in. decyzji ZRID, pozwoleń na budowę, dokonanie stosownych zgłoszeń budowy i/lub robót budowlanych)
- 13) złożenie wniosku o uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych wraz z ich uzyskaniem,
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania oświadczenia, zgodnie z art. 41 ust. 4 a. pkt 2 Prawo budowlane, o sporządzeniu projektu technicznego.
- 15) opracowywana dokumentacja musi być skoordynowana z innymi dokumentacjami projektowymi i zadaniami realizowanymi i zaplanowanymi do wykonania przez Gminę Miasto Oława w tym rejonie.

II.2. Prosi się Wykonawców o zapoznanie się z terenem.

II.3. Dokumentacja ma zostać opracowana w formie papierowej i elektronicznie (na nośniku danych np. pendrive) w formacie umożliwiającym jej odczytanie i edytowanie w ilości – jak w projekcie umowy.

III. Planowany termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy

IV. Załączniki nr A i B - lokalizacja graficzna drogi wzdłuż której należy zaprojektować ciąg pieszo rowerowy

V. Istotne warunki zamówienia:

- 1) Na wykonanie robót zostanie zawarta umowa ryczałtowa.
- 2) Płatność w całości w terminie 30 dni od przedłożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę na rachunek wskazany w fakturze. Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony protokół odbioru dokumentacji. Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet realizacji robót.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo przerwania postępowania na każdym jego etapie oraz możliwość zakończenia postępowania bez dokonania wyboru oferty i bez podania przyczyny.

Sporządził:

Zatwierdził: